

# Finalist

Miljöinnovation 09



**Kontakt:**

Peter Selander

Telefon: 070-5654452

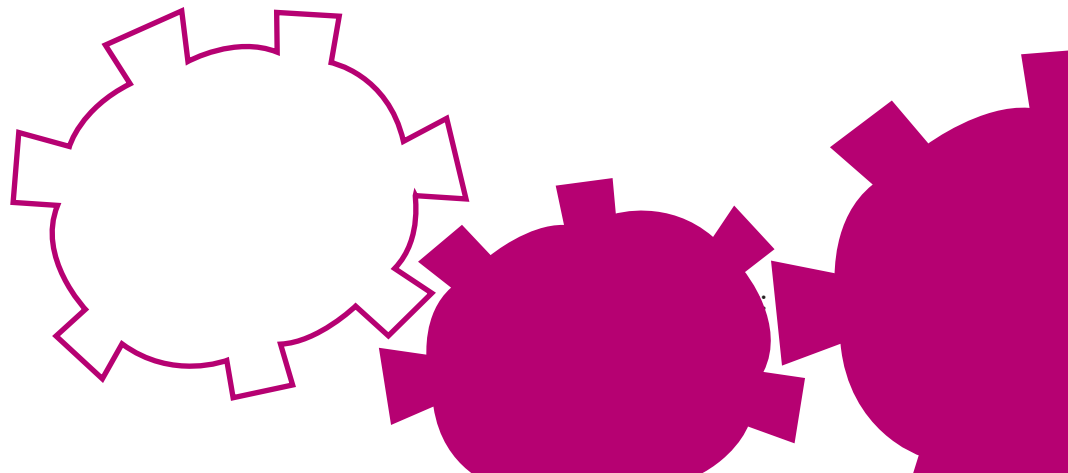
[peterselander@telia.com](mailto:peterselander@telia.com)

**Peter Selander**

**GROT-transporter**

---

- ▶ *Enkel men smart lösning för transport av skogsavverkningsrester*
- ▶ *Bättre logistik och effektivisering av lastbilskapacitet*
- ▶ *Lätt att anpassa för andra behov*



# Information

## GROT-transporter

– Ska man på ett kostnadseffektivt sätt få ut ris och andra rester från skogsavverkningar ur skogen måste man ha ett rutt-sortiment för dessa transporter på samma sätt som idag finns för massa- och timmerbilar.

Det säger Peter Selander.

Lagen kräver att inget ris eller grenar sticker ut från lastbilen. För att köra knäckkvistat eller buntat GROT, som avverkningsresterna kallas, krävs alltså någon form av sidklädda transportbilar. Det finns särskilda GROT-bilar men de är dyra och kan inte användas till andra transporter.

– Egentligen letade jag efter ett nät att täcka skrotlast med, sen en av våra chaufförer skadat sig. Jag hittade ett starkt och bra nät, och eftersom jag kan timmerkörning såg jag möjligheten att använda nätet för att täcka in en timmerbil så man kan köra GROT, berättar Peter Selander.

Idén utvecklades med hydraulik och ett fjärrmanövrerat rullsystem för nätet. På så vis får man ett flexibelt transportfordon som enligt Peter Selander är 25-30 procent billigare och

30 procent lättare än en specialbyggd GROT-lastbil. Och man får förutsättningen för ett rutt-system för GROT: Efter en ris- och grenkörning till flisanläggningen, tas nätet bort och bilen användas för timmerkörning i stället för att gå tom tillbaks till skogsavverkningen.

– GROT är idag en biprodukt som vi kör främst under sommarhalvåret. Efter älgjakten och fram till tjällossningen går bilarna mest med massa- och timmertransporter, säger Peter Selander. Med vårt system får vi ett jämnare flöde på bilarna.

Systemet, inklusive lyftkranen, är enkelt att demontera ifall man vill köra på vikt, alltså kunna lasta så mycket som möjligt. Det kostar heller inte mer än att när det är dags att byta lastbil, som man gör vart femte år med en timmerbil, så byter man också nätet, säger Peter Selander.

– Vi har idag bra samarbete med flera påbyggare och intresset från åkare är stort. En bil har gått med vårt system bortåt ett halvår och vi har utvecklat systemet så att nätet nu också täcker under lasten.